

## RÈGLEMENTATION - 4x4 de rue

**Poids :** 6500lbs-7500lbs-8500lbs-Open 9500lbs

**Inscription :** 40\$ (un conducteur par véhicule)

De ce montant, 25\$ sera retourné en bourses et 15\$ sera utilisé pour payer les assurances.

Habituellement 12 véhicules par classe et le même véhicule peut s'inscrire dans 2 classes maximum.

**Les 3.6 ne peuvent pas s'inscrire dans le 6500lbs, 7500lbs ou 8500lbs seulement dans le OPEN 9500lbs**

**Hitch et barre de tire :** original (OEM) 2x2 receiver, aucune modification n'est permise. Un trou ovale pour le crochet de 3" X 3 3/4" à 24 " de hauteur maximum. La barre de tire doit être attelé par un seul endroit. Aucune barre de tire truqué sera acceptée. Les 'clevis' ne seront pas acceptées .

**Carrosserie :** châssis et suspension original (OEM). La suspension arrière barrée est acceptée, aucune autre modification n'est permise.

**Pick-up immatriculé :** Le pick-up de rue doit être immatriculé, assuré et arrivé sur son pouvoir. (Preuve à l'appui)

-Pneus D.O.T. obligatoire.

-Les pesées doivent être bien attachées au véhicule. Des pesées qui tombent sur la piste de compétition entraînent une disqualification.

-Toute boisson alcoolisée avant et pendant la compétition est strictement interdite, sous peine de disqualification.

-Seul le conducteur est autorisé dans son véhicule durant la compétition.

-Aucun additif ou accélération ne sera permis.

***LES OFFICIELS SE RÉSERVENT LE DROIT DE DISQUALIFIER TOUT VÉHICULE NON SÉCURITAIRE OU NON CONFORME AUX NORMES DE LA ROUTE***

***LE TIREUR A LA RESPONSABILITÉ DE S'INFORMER DES HEURES D'INSCRIPTION ET DE SE FAIRE INSPECTER, SINON IL NE PEUT S'ACCROCHER SUR NOTRE TRAIINE.***