

RÈGLEMENTATION

4x4 de rue

Poids : 6500lbs-7500lbs-9500lbs

Inscription : 40\$ (un conducteur par véhicule)

De ce montant, 25\$ sera retourné en bourses et 15\$ sera utilisé pour payer les assurances.

Habituellement 12 véhicules par classe et le même véhicule peut s'inscrire dans 2 classes maximum.

Hitch et barre de tire : original (OEM) 2x2 receiver, aucune modification n'est permise. Un trou ovale pour le crochet de 3" X 3 3/4" à 24" de hauteur maximum. La barre de tire doit être attelée par un seul endroit. Aucune barre de tire truquée sera acceptée. Les 'clevis' ne seront pas acceptées.

Carrosserie : châssis et suspension original (OEM). La suspension arrière barrée est acceptée, aucune autre modification n'est permise.

Pick-up immatriculé : Le pick-up de rue doit être immatriculé, assuré et arrivé sur son pouvoir. (Preuve à l'appui)

-Pneus D.O.T. obligatoire.

-Les pesées doivent être bien attachées au véhicule. Des pesées qui tombent sur la piste de compétition entraînent une disqualification.

-Toute boisson alcoolisée avant et pendant la compétition est strictement interdite, sous peine de disqualification.

-Seul le conducteur est autorisé dans son véhicule durant la compétition.

-Aucun additif ou accélérateur ne sera permis.

LES OFFICIELS SE RÉSERVENT LE DROIT DE DISQUALIFIER TOUT VÉHICULE NON SÉCURITAIRE OU NON CONFORME AUX NORMES DE LA ROUTE

LE TIREUR A LA RESPONSABILITÉ DE S'INFORMER DES HEURES D'INSCRIPTION ET DE SE FAIRE INSPECTER, SINON IL NE PEUT S'ACCROCHER SUR NOTRE TRAI.