



RÈGLEMENTATION

4x4 de rue

Poids : 6500lbs-7500lbs-9500lbs

Inscription : 40\$ (un conducteur par véhicule)

De ce montant, 25\$ sera retourné en bourses et 15\$ sera utilisé pour payer les assurances.

Habituellement 12 véhicules par classe et le même véhicule peut s'inscrire dans 2 classes maximum.

Hitch et barre de tire : original (OEM) 2x2 receiver, aucune modification n'est permise. Un trou ovale pour le crochet de 3" X 3 3/4" à 24 " de hauteur maximum. La barre de tire doit être attelé par un seul endroit. Aucune barre de tire truqué sera acceptée. Les 'clevis' ne seront pas acceptées .

Carrosserie : châssis et suspension original (OEM). La suspension arrière barrée est acceptée, aucune autre modification n'est permise.

Pick-up immatriculé : Le pick-up de rue doit être immatriculé, assuré et arrivé sur son pouvoir. (Preuve à l'appui)

-Pneus D.O.T. obligatoire.

-Les pesées doivent être bien attachées au véhicule. Des pesées qui tombent sur la piste de compétition entraînent une disqualification.

-Toute boisson alcoolisée avant et pendant la compétition est strictement interdite, sous peine de disqualification.

-Seul le conducteur est autorisé dans son véhicule durant la compétition.

-Aucun additif ou accélérateur ne sera permis.

LES OFFICIELS SE RÉSERVENT LE DROIT DE DISQUALIFIER TOUT VÉHICULE NON SÉCURITAIRE OU NON CONFORME AUX NORMES DE LA ROUTE

LE TIREUR A LA RESPONSABILITÉ DE S'INFORMER DES HEURES D'INSCRIPTION ET DE SE FAIRE INSPECTER, SINON IL NE PEUT S'ACCROCHER SUR NOTRE TRAINÉ.



RULES

4x4 de rue

Weights: 6500lbs-7500lbs-9500lbs

Registration: 40\$ (one driver per vehicles)

From that amount, 25\$ will be given as purse and 15\$ will be used to pay the insurance.

Usually there is 12 vehicles per class and the same vehicle can be in a maximum of 2 different class.

Hitch: original hitch (OEM) 2x2 receiver, no modification will be permitted. An oval hole of 3" X 3 3/4" for the hook and the hitch must be at a 24 " maximum height. The drawbar must be secured in one place. No rigged drawbars will be accepted. 'Clevis' will not be accepted

Body: original chassis and suspension (OEM). A locked rear end suspension will be accepted, no other modifications are permitted.

Registered Pick-up: The street pick-up must be registered, plated, insured and arrive on their power. (Supporting documents required)

-D.O.T. tires obligatory.

-The weights must be secured on the vehicles, if they fall on the track, you will be disqualified.

-All alcoholic beverages before and during the competition is strictly forbidden, under penalty of disqualification.

-Only the driver is authorized in its vehicle during the competition.

-No additive or accelerant will be permitted.

OFFICIALS RESERVE THE RIGHT TO DISQUALIFY ANY VEHICLE DEAMED TO BE UNSAFE OR NOT CONFORMING TO ROAD STANDARDS

THE PULLER HAS THE RESPONSIBILITY TO FIND OUT ABOUT THE REGISTRATION TIMES AND TO HAVE THE INSPECTION DONE, IF NOT HE CAN NOT HOOK TO OUR WEIGHT TRANSFER MACHINE.