

## **MINI TRACTEUR MODIFIE / MINI ROD**

**CE RÉGLEMENT S'APPLIQUE A TOUS LES MINIS TRACTEURS PEU IMPORTE LE TYPE DE DIFFERENTIEL. THIS NOW APPLIES TO ALL MINIS REGARDLESS OF REAREND TYPE**

**1 : TOUS LES MINIS DOIVENT AVOIR UN GARDE DE TRANSMISSION DE 0.125 " EN ACIER OU EN TITANIUM. LE GARDE DOIT AVOIR UNE FORME DE " U " ET DOIT COUVRIR TOUTE LA LONGUEUR DE LA TRANSMISSION (MOINS LA RENVERSE) SUR LE DESSUS ET LES CÔTÉS, LE DESSOUS ETANT OUVERT. IL NE PEUT AVOIR PLUS DE 1 POUCE ENTRE LE GARDE ET LA TRANSMISSION. LE GARDE DOIT ETRE ATTACHÉ SUR LE DESSUS A LA PLAQUE DU MOTEUR OU AU MOTEUR ET SUR LES COTES AU CHASSIS. UNE COUVERTE DE TRANSMISSION SFI 4,1 EST AUSSI APPROUVÉE ATTACHÉE DE LA MEME MANIÈRE. ALL MINI RODS MUST SHIELD THE TRANSMISSION WITH A MINIMUM OF 0.125 STEEL OR TITANIUM. SHIELD MUST COVER THE FULL WIDTH OF THE TRANSMISSION (MINUS THE RENVERSER) TOP AND BOTH SIDES WHILE OPEN AT THE BOTTOM IN THE "U" SHAPED OVER THE TRANSMISSION. SHIELD NOT TO EXCEED ONE INCH AIR GAP BETWEEN SHIELD AND TRANSMISSION. SHIELD MUST BE ATTACHED AT THE TOP FORWARD TO THE ENGINE PLATE OR ENGINE AND AT THE BOTTOM TO EACH SIDE OF THE CHASSIS. OR BE ALLOWED A SFI 4.1 TRANSMISSION BLANKET ATTACHED IN THE SAME FASHION.**

**2 : TOUS LES MINIS DOIVENT AVOIR UNE COURROIE DE CONTENTION AU CENTRE DU GARDE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION (DRIVE SHAFT). LA COURROIE DOIT AVOIR 2 POUCES DE LARGE PAR 3/32 D'ÉPAISSEUR. LA COURROIE DOIT ETRE ATTACHÉE D'UN COTE DU CHASSIS AU GARDE ET DE L'AUTRE COTE DU CHASSIS AVEC UN MINIMUM D'UN BOULON 3/8 GRADE 5 AUX TROIS POINTS D'ATTACHE, LA COURROIE DOIT AVOIR UN RENFORT DE METAL A CHAQUE TROUS DES POINTS D'ATTACHE DES BOULONS QUI PASSE AUX TRAVERS. ALL MINI RODS MUST HAVE A DRIVELINE TETHER TO BE CENTER OF DRIVELINE LENGH. TETHER MUST BE CONSTRUCTED OF A MINIMUM OF 2" WIDE BY 3/32 THICK NYLON STRAP. TETHER MUST ATTACHED TO ONE SIDE TO THE FRAME THEN TO THE DRIVELINE SHIELD THEN ON THE OTHER SIDE OF THE FRAME BY A MINIMUM OF ONE 3/8" GRADE FIVE BOLT AT ALL THREE POINTS OF ATTACHMENT. STRAP MUST HAVE METAL GROMMET FOR EACH BOLT TO PASS THROUGH.**

**3 : TOUS LES MINIS MODIFIÉS AVEC LES MOTEURS "PETIT BLOCK" DOIVENT AVOIR LES TÊTES AUTOMOTIVES AVEC UN ANGLE DE VALVE DE 23 DEGRÉS MINIMUM. ALL MINI MODIFIED TRACTORS WITH USING A SMALL BLOCK ENGINE MUST HAVE AUTOMOTIVE CYLINDER HEADS WITH A MINIMUM OF 23 DEGREE VALVE ANGLE.**









